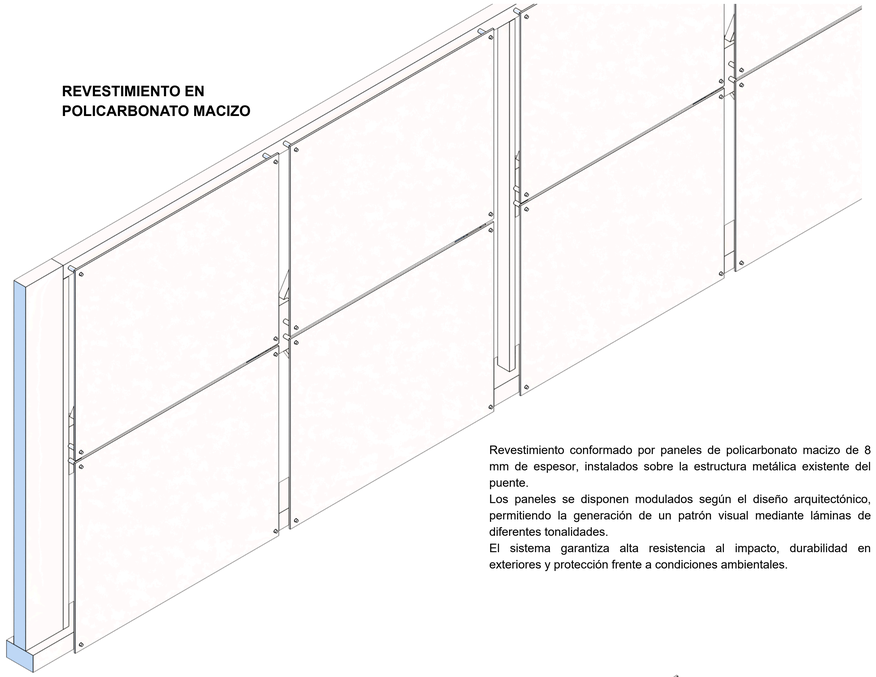
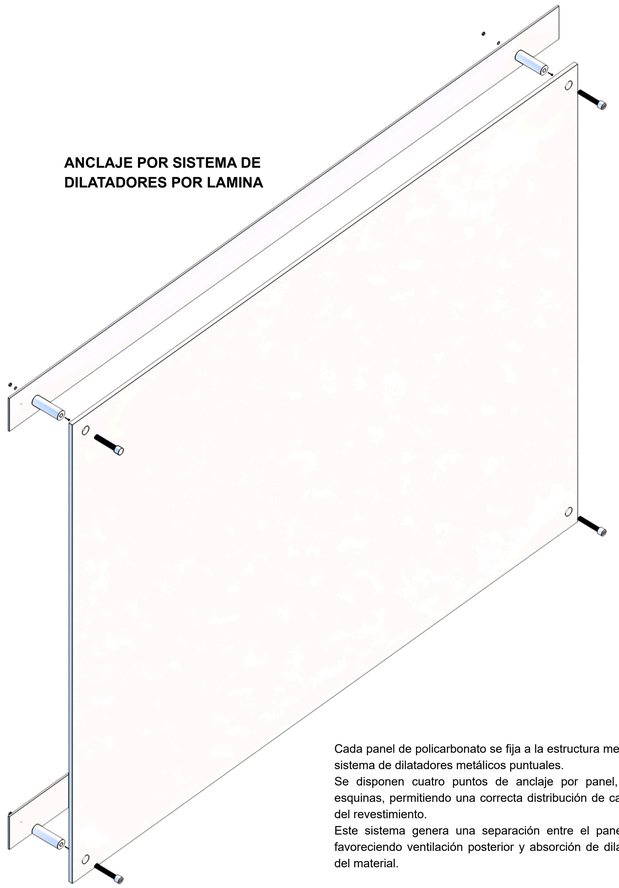
REVESTIMIENTO EN POLICARBONATO MACIZO



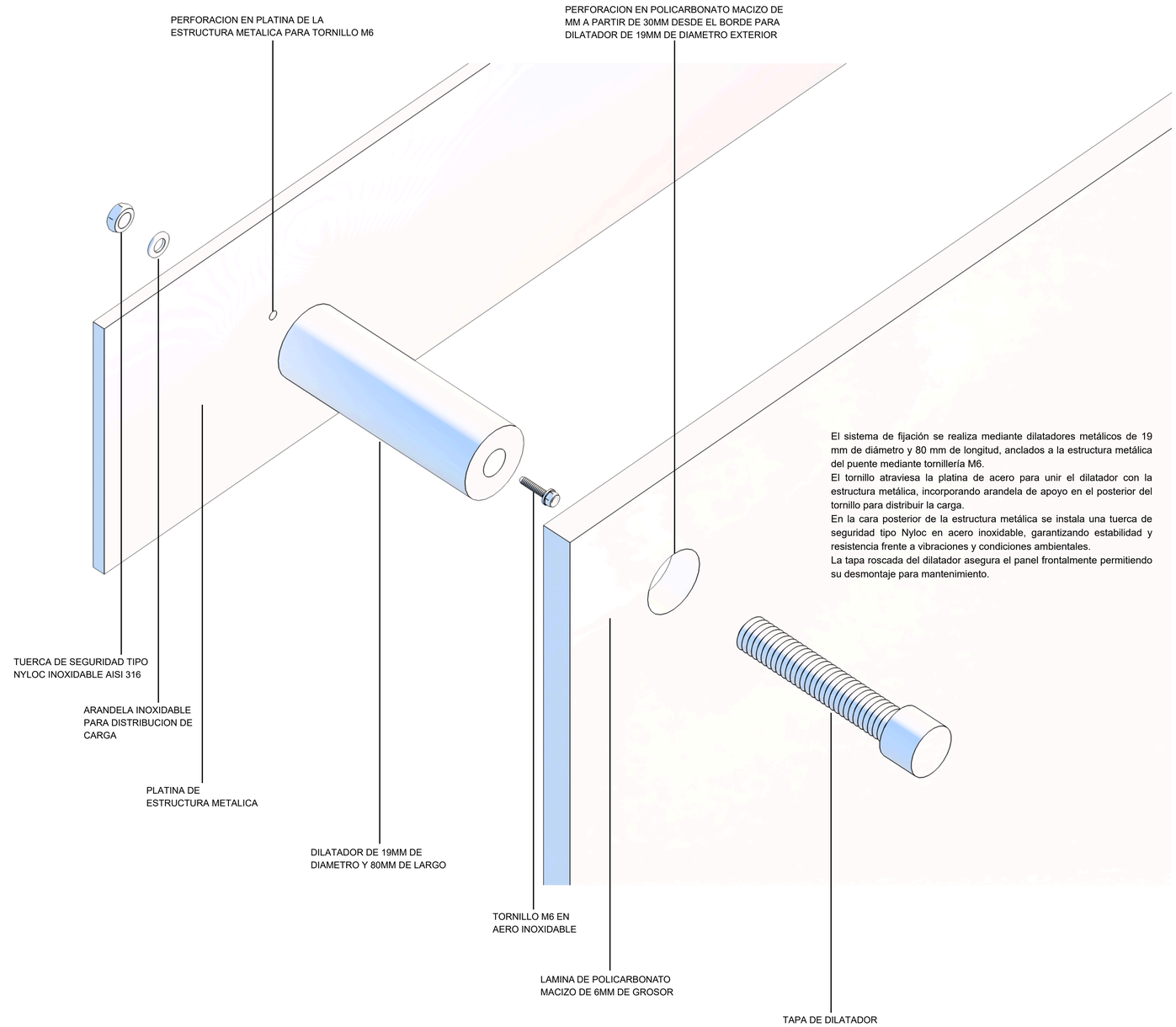
Revestimiento conformado por paneles de policarbonato macizo de 8 mm de espesor, instalados sobre la estructura metálica existente del puente.
Los paneles se disponen modulados según el diseño arquitectónico, permitiendo la generación de un patrón visual mediante láminas de diferentes tonalidades.
El sistema garantiza alta resistencia al impacto, durabilidad en exteriores y protección frente a condiciones ambientales.

ANCLAJE POR SISTEMA DE DILATADORES POR LAMINA



Cada panel de policarbonato se fija a la estructura metálica mediante un sistema de dilatadores metálicos puntuales.
Se disponen cuatro puntos de anclaje por panel, ubicados en las esquinas, permitiendo una correcta distribución de cargas y estabilidad del revestimiento.
Este sistema genera una separación entre el panel y la estructura, favoreciendo ventilación posterior y absorción de dilataciones térmicas del material.

DETALLE CONSTRUCTIVO DE ANCLAJE



El sistema de fijación se realiza mediante dilatadores metálicos de 19 mm de diámetro y 80 mm de longitud, anclados a la estructura metálica del puente mediante tornillería M6.
El tornillo atraviesa la platina de acero para unir el dilatador con la estructura metálica, incorporando arandela de apoyo en el posterior del tornillo para distribuir la carga.
En la cara posterior de la estructura metálica se instala una tuerca de seguridad tipo Nyloc en acero inoxidable, garantizando estabilidad y resistencia frente a vibraciones y condiciones ambientales.
La tapa roscada del dilatador asegura el panel frontalmente permitiendo su desmontaje para mantenimiento.

	CONSULTORIA: NIVEL 3 - TALLER DE ARQUITECTURA	**DISEÑO:** ARQ. ANTONIO NIEVES P.SANTIAGO CARVAJAL .P	**REVISO:**	**ESCALA:** INDICADA **DIBUJO:**	**PROYECTO:** REVESTIMIENTO DE ESTRUCTURA METALICA	**CONTIENE:** PLANIMETRIA Y DETALLES DE REVESTIMIENTO DEL PUENTE SAN JUAN NEPOMUCENO SAN PEDRO CONSOLAO	**PLANO NO:** 5/5 **ARCHIVO:** REVES - SAN JUAN.dwg	**FECHA:** 27 / 02 / 2026 **L - 5**